

マシンを速くしたい願望は誰にでもあるでしょう・・・
 ナカサンプロジェクトの「PRO 加工・IZIGEN 加工・リピッチ加工」は、その願望を叶えます！

YAMAHA

| 排気量 | インペラー ポンプ径 | モデル | 年式 | インペラー | | | |
|--|---------------|---|--------------|--|---|---|--|
| | | | | STD | LTD | MOD | |
| 1800 | 160mm | GP1800 | 17- | YV-TP-12/18,20 ¥95,000- | YV-TP-12/18,20 ¥95,000- | YV-CD-14/21 ¥55,000- | |
| | | FZS SVHO FZR SVHO *注1 | 14- | YV-CD-13/20 ¥55,000- | YV-CD-13/18 ¥55,000- | YV-TP-12/18 ¥95,000- | |
| | | FX Cruiser SVHO *250HP | *注1 14-16 | YV-IZI ※異次元加工インペラー (特許) ¥116,800- | | | |
| | | YV-R4-15/23 (4翼シングルインペラー) : ¥78,900- 専用コーンキャップ : ¥9,800- | | | 3翼・4翼のシングルインペラーも「ツインペラー化」できます！ ※要別途追加インペラー (¥48,000-) 代 + 加工費が必要になります。 ※ツインペラーの脱着には専用工具が必要です。 4翼リーディング仕様ツインインペラー用延長脱着工具 : ¥11,800- | | |
| フライボード専用インペラー : YV-FL-9/14 : ¥105,000- | | | | | | | |
| 1300 | 155mm | FX HO,CruiserHO | 09- | YS-CD-13/22 | YS-CD-13/19 | YS-CD-14/23 | |
| | | VXR/VXS *180HP | 11- | YS-DF-14/21 ¥48,000- | YS-DF-15/22 ¥48,000- | YS-CD-14/23 ¥48,000- | |
| | | SHO *210HP | 08- | YS-DF-14/21 (ソラスジャパン オリジナルピッチ) ¥48,000- | YS-DF-15/22 (ソラスジャパン オリジナルピッチ) ¥48,000- | YS-DF-15/22 ¥48,000- | |
| | | FZS/FZR *210HP | 08-13 | YS-TP-14/23 ¥95,000- | YS-TP-14/23 ¥95,000- | YS-TP-14/23 ~ ¥95000- | |
| 1200 | 155mm | GP1300R *YG or YF | 03- | YG-DF-13/19,14/20 ¥46,000- | YG-DF-14/20 ¥46,000- | YG-DF-15/20 ¥46,000- | |
| | | XL1200Ltd | 99-04 | YF-CD-12/18 ¥43,000- | YF-CD-13/19 ¥43,000- | YFはシャフト径が太いため φ155/60 YF-CD-14/20 ¥43,000- | |
| | | SUV1200 | 99-03 | YF-CD-13/19 ¥43,000- | | | |
| | | GP1200R (SPインペラー有) | 00- | YD-CD-12/18,13/19 ¥43,000- | YD-CD-13/19 ¥43,000- | YDはφ155/60 YGはφ155/78 YD-CD-14/20 ¥43,000- | |
| 1100 | 155mm | RA1100 | 95-96 | YD-CD-12/18 : ¥43,000- | | YD-CD-13/19 ¥43,000- | |
| | | VN1100 | 96-97 | | | | |
| | | VX 110,VX Sports Deluxe,Cruiser | 03- | YH-CD-18/22 ~ (ソラスジャパンオリジナルピッチ) ¥44,500- ~ | | | |
| | | FX160,HO FX HO (シム2.5) FX Cruiser HO | 04- | YG-DF-12/18,13/19,14/20 ¥46,000- | YG-DF-9/13 ¥46,000- | YG-DF-15/22 ¥46,000- | |
| 1049 | 155mm | VX,VX1 Sports | 16- | YG-DF-9/13 ¥46,000- | YG-DF-14/20 ¥46,000- | | |
| | | VX Limited,Cruiser Deluxe ,V1,V1 Sports | | | | | |
| | | EXR | 19- | YX-CD-12/17 ¥46,000- | | | |
| | | EX Deluxe Sports | 17-18 | YJ-CD-12/17,20 ¥46,000- | | | |
| 998 | 155mm | FX140 FX Cruiser | 02-04 | YF-CD-12/18 ¥43,000- | YF-CD-13/19 : ¥43,000- | | |
| | | インペラーポンプ径 | | | | | |
| | | XL800,GP800R,XLT | | YF-CD-11/14 ¥43,000- | | | |
| | | GP800,TZ800 XL800 | | YQ-CD-12/18 ~ ¥44,000- | | | |
| 760 | 155mm | GP760,RA760 | | | | | |
| | | XL760,RZ760 TZ,RA | | YD-CD-11/14 : ¥43,000- | | | |
| | | VX700 | | YH-CD11/14 ¥44,500- | | | |
| | | RA700,RA700DX VN700,TZ700 GP700 | | YQ-CD-12/18 ~ ¥44,000- | XL700 | YD-CD-11/14 : ¥42,000- | |
| 701 | 144mm | FX | | YC-SC-I,J ¥41,000- | | | |
| | | SuperJet (08-) | | YQ-CD-11/17 ~ ¥44,000- | SuperJet (94-) | YQ-CD-12/18 (PA改) ¥44,000- | 800cc以下のモデルは STD用の表記しか掲載 しておりません。カタロ グに掲載のない商品に 関しては、ホームページ をご確認ください。 |
| | | SuperJet (ALL) | | for Racing ダイナフライ特別タイプ : IZIGEN 11/17 ~ : ¥99,800- | | | |
| | | 140/74,144/74 155/78,160/84 | | for Freestyle 別注特別タイプ : ¥42,500- ~ IZIGEN 加工タイプ : ¥99,800- | | | |
| 650 | 144mm | TL650,SuperJet VXR | | YQ-CD-12/18 ~ ¥44,000- | | | |
| | | 500 | ※ tapered | Jammer650,LX650 Runner500 | 89年以降 TW,T.N,S YA-SC-A13/18* YA-SC-B14/19 ¥41,000- | | |

YAMAHA JETBOAT

| | | | | |
|----------|-------|--------------------------|-------|--------------------------------|
| 1200 | 155mm | Exciter135 220 270 | 97-00 | YD-CD-12/18*,13/19 ¥42,000- |
| 1200 × 2 | | LS LX2000 | 00-02 | |
| 1200 × 2 | | XR1800 | 01 | YF-CD-12/18,13/19 ¥43,000- |
| 1052 | | SX230 | 05 | YG-DF-12/18 ¥44,500- |
| 1052 × 2 | | AR230 | | |

※オリジナルピッチ (角度) 加工には、別途費用が発生します
 PRO 加工 (特許済) : ¥29,000- ~ / IZIGEN 加工 (特許済) : ¥38,500- ~

ストックマシンにおいても、「ワンランク上の走りを体験できます！」

お問い合わせ・ご注文は
 TEL : 06-6877-7667 / FAX : 06-6877-7115 / Email : info@solasjp.com